



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Blizak susret aviona s pticom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	09.05.2015. godine, 11:16 UTC, LQBK
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Avion ATR 72- Ptica
Opis događaja:	<p>Pilot aviona ATR 72 prekinuo je polijetanje zbog toga što je uočio pticu. Na lično insistiranje posade predmetnog aviona da ne treba pregledati pistu, avion je poletio bez problema iz drugog pokušaja.</p> <p>Dežurni kontrolor letenja je poslije polijetanja predmetnog aviona angažovao osoblje aerodromskog preduzeća da obiđe PSS. Nakon obilaska PSS osoblje aerodromskog preduzeća nije pronašlo ostatke ptice.</p> <p>Dežurni kontrolor letenja nije primjetio pojavu ptica prije polijetanja predmetnog aviona.</p> <p>Posada aviona je izjavila da sudara aviona s pticom nije bilo, već samo bliski susret koji se mogao pretvoriti u sudar da su nastavili polijetanje.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	<p>Avion je planirao letiti po IFR pravilima i bio je u fazi polijetanja.</p> <p>Preopterećenja kontrolora na dužnosti nije bilo, kontrolor letenja nije radio duže od propisanog radnog vremena.</p> <p>Meteorološki uslovi su bili VMC i nisu imali uticaj na događaj.</p>
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none">1. BHDCA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	E3 prema ESARR-u 2, 4E prema ICAO-u Ovaj događaj nije imao direktan uticaj na bezbjednost letenja. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je: <ol style="list-style-type: none"> 1. da aerodromsko preduzeće u sklopu ornitološkog obezbjeđenja pooštri mjere po pitanju plašenja i zastrašivanja ptica 2. aerodromsko preduzeće nabavi "plinske topove" za zastrašivanje ptica.
Prijedlog drugih mjera:	Preporučuje se Odsjeku za aerodrome BHDCA, da u prvom slijedećem planiranom nadzoru provjeri i analizira provođenje i adekvatnost mjera koje provodi Međunarodni aerodrom Banja Luka u sklopu ornitološkog obezbjeđenja.
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 21.05.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 21.05.2015. godine